

Souhrnná technická zpráva

1. Celkový popis území a stavby

a) popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání; údaje o dotčené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice, staničení apod., účel užívání stavby)

Stavba se nachází v severovýchodní části města Zliv. Jedná se o opravu komunikace ulice Dukelská v lokalitě mezi bytovými domy, opravu stávajících chodníků, doplnění nových chodníků a nové uspořádání parkovacích stání, tak aby došlo k jejich navýšení. V současné době je ulice široká 3,75 – 4,5m s obousměrným provozem a jednostranným parkováním (šikmé, kolmé). V lokalitě se nachází také zpevněná plocha parkoviště bez jasného uspořádání stání vozidel. V lokalitě se nacházejí dvě vyhrazená parkovací stání (pro osoby se sníženou pohyblivostí a jsou vyhrazena na dané SPZ); tyto zůstávají zachovány i novém návrhu. Nový návrh sjednocuje šířku komunikace na 4,5m, provoz bude nově jednosměrný a to od ulice Tyršova k ulici Šrámkova (východním směrem). Celá linie komunikace bude nově upravena a to tak, že od linie bytových domů vlevo od komunikace (ve směru jízdy) bude odstup / zelený pás šířky 3,0m, následně bude chodník šířky 2,0m, podélné parkovací stání šířky 2,0m, jednosměrná komunikace šířky 4,5m, šikmé / kolmé stání šířky 4,8 / 4,5m, chodník šířky 2,50m; v ploše parkoviště bude navazovat za chodníkem pás zeleně šířky 1,0m, následně bude podélné parkovací stání šířky 2,0m, komunikace šířky 6,0m, kolmé parkovací stání šířky 4,50m, pás zeleně šířky 2,0m kolmé parkovací stání šířky 4,50m, komunikace šířky 6,0m a poslední linie kolmého parkovacího stání šířky 4,50m. Vjezd na plochu parkoviště bude nově pouze jeden a komunikace v ploše parkoviště bude obousměrná šířky 6,0m. Původní / stávající stav je takový, že na parkoviště jsou vjezdy dva (na obou koncích plochy). V lokalitě jsou podél linie chodníku stávající plochy s boxy na nádoby na komunální odpad a je zde též místo s nádobami na tříděný odpad. Boxy na komunální odpad zůstanou zachovány ve stejném množství jen budou přesunuty do nové polohy v návrhu (dlouhá linie boxů podél chodníku bude nahrazena dvěma plochami se soustředěným umístěním boxů). Nádoby na tříděný odpad budou též přesunuty do nové polohy, bude pro ně zpevněna plocha mezi komunikací a chodníkem v přerušení šikmého parkovacího stání. Dále stavba zahrnuje novou plochu parkovacího stání podél Tyršovy ulice vedle plochy s nádobami na komunální odpad. Plocha parkování bude přístupná z ulice Tyršova; parkovací stání budou prodloužena o 1 m z důvodu lepšího rozhledu při vycouvání z řady kolmého stání. Návrh upravuje rozlehlou plochu křižovatky ulic Tyršova a Dukelská. Asfaltová plocha křižovatky je řešena pro průjezd OA, plocha je rozšířena o plochu srpovitého prahu z kamenné dlažby, jež zajistí průjezd křižovatkou vozidlům svozu odpadu a IZS. Zpevněná plocha před domy č.p. 342, 343, 344 a 345 je dle pasportu komunikací vedena jako plocha pro pěší, tedy chodník. Dojde tudíž k odstranění dopravního značení, které je zde osazeno v rozporu s touto skutečností. Z důvodu užívání této plochy pro přístup k objektům pro vozidla IZS či případného stěhování bude v linii tohoto chodníku v místě napojení na komunikaci silniční obrubník osazen na výšku +0,08m. V řešené trase se nacházejí stávající vstupy a sjezd na pozemek; tyto zůstanou zachovány. V celém území řešeném stavbou budou doplněny prvky pro bezpečný pohyb chodců s omezením pohybu či jiným omezením (prvky reliéfní dlažby – varovné, signální pásy a snížení obrubníku). Je navrženo rozdělení stavby na pět stavebních objektů – objekt komunikace Dukelské ulice, objekty chodníků v Dukelské a Tyršově ulici a objekty parkoviště v Dukelské a Tyršově ulici.

Součástí stavby je i úprava veřejného osvětlení v lokalitě dotčené stavbou. Konkrétní řešení je uvedeno v SO 410 Veřejné osvětlení Dukelská.

Jedná se místní komunikace v intravilánu obce; účel užívání bude pozemní komunikace, parkoviště a chodník.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Stávající komunikace, parkoviště, chodníky a nové parkoviště a chodníky jsou řešeny podél stávající MK na území obce (ulice Dukelské a Tyršovy), jsou na pozemcích ve vlastnictví investora. Území stavby je dle platného územního plánu vedeno jako zastavěné území k 1.1.2014, plocha označená jako Bb (plocha bydlení v bytových domech). Na území řešeném platným ÚP nejsou stanovena záplavová území a ani se zde nevyskytují území náchylná k sesuvům, nejedná se ani o poddolované území. V území se nenacházejí žádné ložiskové objekty ani dobývací prostory. V platném ÚP nejsou navrženy žádné plochy pro dobývání nerostů a pro jejich technické zajištění. Stavba je navržena pro opravu stávajících komunikací a parkovišť, opravu a realizaci nových chodníků; zásah stavby bude do hloubky max. 1,0m pod stávající terén.

c) souladu dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů

Veškeré podmínky závazných stanovisek a vyjádření DOSS byly zapracovány do PD před vydáním povolení stavby; příloha dokumentace povolení stavby je již plně v souladu s těmito podmínkami.

d) závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí; u změny stavby údaje o jejím současném stavu

-

e) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly

Stavba se nachází v OP podzemního vedení NN ve správě EG.D, a.s., v OP podzemního vedení ve správě CETIN a.s.; v OP podzemního vedení NN veřejného osvětlení ve správě Města Zliv, v OP vodovodu a kanalizace ve správě ČEVAK a.s. a v OP podzemního vedení teplovodu ve správě Teplárny Mydlovary; mimo plochu poddolovaného a záplavového území.

f) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitoringy, vč. vlivu na režim podzemních vod

Vliv stavby na okolní stavby bude minimální; na okolních pozemcích bude zásah také minimální, dojde k rozšíření parkoviště podle požadavku investora (na základě požadavku navýšení parkování pro místní obyvatele). Pro realizaci je počítáno s úpravou polohy komunikace, navýšení parkování oboustranně podél komunikace, vybudování oboustranného chodníku a rozšíření parkoviště. Výškový návrh nivelety je přizpůsoben stávajícímu stavu a napojení stavby na stávající stav. Napojení stávajících chodníků, stávajícího vstupu a vjezdu na pozemek bude též zachováno.

Odtokové poměry v území se stavbou významně nezmění. V současnosti se jedná o zpevněné plochy – asfaltové či betonové s nerovným, místy rozpadlým krytem; v místech nového chodníku o plochy zeleného pásu podél komunikace. Zpevněné plochy na území dotčeném stavbou jsou plochy komunikace, nového a stávajícího parkoviště a chodníku, tyto budou při realizaci nově

vybudovány či stavebně opraveny. Zpevněné plochy budou odvodněny do uličních vpustí. UV budou při stavbě osazeny do nové polohy dle výškového řešení stavby, budou napojeny do stávající kanalizace. Odtokové poměry se tudíž nemění.

g) požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavba nevyvolá žádné asanace, demolice. Dojde ke kácení mimolesní zeleně a to dvou keřů (u parc.č. 1864/9) a 6 stromů (u parc.č. 1864/9 -3ks a 1859/4- 3ks).

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou zabrány pozemky ZPF ani pozemky s ochranou PUPFL.

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

- ; nevznikají žádná ochranná či bezpečnostní pásma

j) navrhované funkce, výkon a parametry stavby – zejména základní rozměry, zastavěná plocha, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativní apod.), obestavěný prostor, maximální množství dopravovaného média, typ a výkon technologie, výroby, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, u protipovodňových opatření transformační účinek nádrže, míra ochrany před povodní na Q20 – 100, délka vzduť při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy retenčních nádrží, délka úpravy vodních toků, kapacita profilu/bezpečnostních přelivů, výška vzduť a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle druhu vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vod atd.

Jedná se novostavbu a opravu komunikace, parkoviště a chodníku; tudíž o místní komunikaci III. a IV. třídy. Jde o místní komunikaci ulici Dukelská s dovolenou rychlostí 30 km/h (omezení dle stávající SDZ) a komunikaci pro pěší, kde není návrhová rychlost. Oprava komunikace je navržena s jednosměrným provozem se šířkou vozovky 4,5m a komunikaci v parkovišti s obousměrným provozem se šířkou vozovky 6,0m. Po realizaci stavby bude v ulici Dukelská 83 parkovacích stání podél ulice a 65 parkovacích stání na novém parkovišti; celkem 148 parkovacích stání. Dále zde budou též vyhrazená stání; těch bude nově podél ulice Dukelská 4 ks a na novém parkovišti 2 ks. Stavbou vzniknou též parkovací stání v ulici Tyršova a to nových 6 parkovacích stání a 1 vyhrazené stání. Ve stavbě jsou dále navrženy chodníky šířky 2,0 a 2,5m. Intenzita vozidel ani pěších není počítána; jedná se o komunikaci a chodník na území obce. Technologie a zařízení stavba neobsahuje. Stavba není pozemní ani vodní stavbou.

k) bilance stavby – vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí, odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.)

Stavba nemá nároky na média, potřeba hmot je patrná z výkazu výměr (základní představa o hmotách je v příloze Vzorové příční řezy – popsána skladba konstrukcí). Hospodaření se srážkovou vodou je popsáno v odst. 8. Celkové vodohospodářské řešení. Informace ohledně odpadů jsou

uvedené v odst. 10. Zásady organizace výstavby písm f). Ve stavbě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie odpadů ze stavby jsou stanoveny dle zákona č. 541/2020 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobu jejich využití nebo likvidace. Informace ohledně vodní nádrže nejsou řešeny; jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku. Z tohoto důvodu nejsou řešeny ani požadavky na zásobování vodou a množství odpadních vod; stavba nepožaduje připojení na vodovod a neprodukuje odpadní vody.

l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

- ; požadavky nejsou, jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku

m) předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice

Realizace stavby bude započata po ukončení výběrového řízení na zhotovitele předáním staveniště. Předpokládá se délka realizace stavby všech stavebních objektů po dobu 6 měsíců. Jednotlivé stavební objekty týkající se stejné ulice (Dukelské nebo Tyršovy) lze realizovat jako dílčí etapy stavby; dělit realizaci jednotlivých úseků na další menší části není vhodné. V ploše stavby se nachází stávající sloupy veřejného osvětlení ve správě Města Zliv; tyto budou řešeny přesunem do nové polohy související projektovou dokumentací veřejného osvětlení – vyvolaná investice. Žádné další podmiňující či související investice v době zpracování PD nejsou známy.

n) požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

- ; požadavky nejsou, stavba bude uvedena do provozu po kolaudaci

o) seznam výsledků zeměměřičských činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřičských činností vzniknout při provádění stavby

- PD byla zpracována na podkladu polohového a výškového zaměření stávajícího stavu území geodetickou kanceláří Prokop Kyrian – GESTA GP v 08/2023 a 11/2024
- vytýčení stavby bude řešeno zhotovitelem
- zaměření skutečného provedení stavby bude řešeno po realizaci rovněž zhotovitelem
- stavba je umístěna na níže uvedených pozemcích v k.ú. Zliv u Českých Budějovic

KN parcela číslo	druh a využití poz.	výměra (m ²)	LV	podíl	adresa
1849/2	Ostatní plocha / jiná plocha	1 194	1	1/1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 373 44 Zliv
1859/1	Ostatní plocha / ostatní komunikace	10 404	1	1/1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 373 44 Zliv
1859/3	Ostatní plocha / ostatní komunikace	3 190	1	1/1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 373 44 Zliv
1859/4	Ostatní plocha / ostatní komunikace	891	1	1/1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 373 44 Zliv
1864/9	Ostatní plocha / ostatní komunikace	10 620	1	1/1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 373 44 Zliv

3319/2	Ostatní plocha / silnice	7 249	1	1/1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 373 44 Zliv
3322/4	Ostatní plocha / ostatní komunikace	726	1	1/1	Město Zliv, Dolní náměstí 585, 373 44 Zliv

2. Architektonické řešení

Podrobný popis kompozice prostorového a architektonického řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku na území obce. Stávající úseky komunikace a chodníku budou upraveny a rozšířeny dle nového návrhu a budou doplněny o prvky pro bezbariérové užívání – varovné a signální pasy. Nové chodníky budou propojovat stávající úseky tak, aby vznikly ucelené trasy pro pěší v Dukelské a Tyršově ulici. Komunikace ulice Dukelská je nově navržena jako jednosměrná šířky 4,5m s oboustranným parkovištěm a další novou plochou parkoviště, dále je součástí návrhu oboustranný chodník šířky 2,0 a 2,5m; veškeré plochy mají příčný sklon 2%. Požadavky na architektonické řešení nejsou.

3. Stavebně technické a technologické řešení

1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Popis celkové koncepce stavebně technického a technologického řešení po skupinách objektů

Stavba se nachází v severovýchodní části města Zliv. Jedná se o opravu stávající komunikace, parkoviště a chodníků a doplnění nových parkovacích stání a chodníků v trase podél komunikace Dukelská a Tyršova. Komunikace Dukelská bude polohově upravena, šířkově sjednocena na 4,5m a nově bude provoz řešen jako jednosměrný východním směrem. Komunikace Tyršova nebude stavbou významně dotčena, bude pouze upravena v místě podél nového chodníku a parkoviště frézováním a pokládkou asfaltové vrstvy. Parkovací stání v ulici Dukelská budou nově podél komunikace oboustranně a plocha nového parkoviště bude rozšířena a upravena s jedním vjezdem z ulice Dukelská. Parkovací stání podél Tyršovy ulice budou doplněny za přejezdem chodníkem severně od plochy s nádobami na komunální odpad (na ploše zeleně poblíž křižovatky ulic Tyršova x Dukelská). Chodník v ulici Dukelská bude nově též oboustranně, bude v napojení na stávající stav plynule navázán a budou zde nová místa pro přecházení. Chodník podél ulice Tyršova bude stávající podél budovy BD ke křižovatce ulic Tyršova x Dukelská. Nové parkovací stání v ulici Tyršova bude řešeno jako kolmé stání přímo navazující na hranu ulice; délka kolmého stání bude prodloužena o 1 m z důvodu lepších rozhledových poměrů při vycouvávání z řady stání. V ulici Dukelská jsou podél stávajícího chodníku umístěny boxy na komunální odpad a je zde také místo s nádobami na tříděný odpad. Veškeré nádoby budou zachovány, budou přesunuty do nové polohy. Nebudou rozprostřeny podél celé komunikace, ale budou soustředěny do dílčích jednotlivých ploch. Celá stavba je rozdělena do pěti stavebních objektů – SO 101 až SO 105. Základní rozdělení je na objekty komunikace, parkoviště a chodníku a to jak v Dukelské ulici tak i v Tyršově ulici.

SO 101 Ulice Dukelská

Stavební objekt zahrnuje stavební úpravu a novostavbu konstrukce místní komunikace ulice Dukelská. Nově je komunikace sjednocena na šířku vozovky 4,5m s jednosměrným provozem. Komunikace je upravena v místech obou konců / křižovatek s ulicemi Tyršova a Šrámkova. V křižovatce s ulicí Tyršova je rozlehlá asfaltová plocha zmenšena dle obalových křivek návrhových vozidel. Asfaltová plocha vozovky umožňuje pohyb osobních vozidel do 3,5t a srpovitá plocha prahu z kamenné dlažby umožní pohyb vozidel svozu odpadu a IZS. V křižovatce s ulicí Šrámkova je pouze asfaltový povrch vozovky umožňující pohyb všech návrhových vozidel; jsou

pouze upraveny zakružovací oblouky na poloměr 6,0m. Komunikace má v celém úseku jednostranný příčný sklon 2%; je oboustranně lemována obrubníkem. Obrubník je silniční v místech rozhraní komunikace / zeleň či komunikace / chodník osazený na výšku +0,12m, na rozhraní komunikace / chodník v místě pro přecházení je osazen na výšku +0,02m; na rozhraní komunikace / parkovací stání je osazen obrubník LINEA na výšku +0,02m; na rozhraní parkovací stání / chodník či zeleň na výšku +0,10m. Plocha vozovky je odvodněna příčným sklonem do uličních vpustí zaústěných do kanalizace. Součástí komunikace je i vozovka v ploše nově upraveného parkoviště. Zde je vozovka šířky 6,0m s obousměrným provozem; vozovka má též jednostranný příčný sklon 2%. Vozovka parkoviště je na ulici Dukelská napojena jedním sjezdem. Komunikace parkoviště je též oboustranně lemována obrubníkem. Na rozhraní komunikace / zeleň je silniční obrubník osazený na výšku +0,12m, na rozhraní komunikace / parkovací stání je obrubník LINEA osazený na výšku +0,02m; na rozhraní parkovací stání / zeleň na výšku +0,10m. Plocha vozovky parkoviště je též odvodněna příčným sklonem do uličních vpustí zaústěných do kanalizace. Pro napojení těchto vpustí je navržena nová trasa kanalizace – odvodnění komunikace kolmo do prostoru plochy parkoviště. Do této nové trasy jsou zaústěny navržené uliční vpusti.

SO 102 Chodníky Dukelská

Stavební objekt zahrnuje úpravy ploch stávajících chodníků a jejich doplnění v Dukelské ulici. Tyto práce jsou vyvolány změnou polohy komunikace a parkovacích stání. Nově jsou navrženy chodníky oboustranně podél komunikace za parkovacími stáními. Chodník má jednotně šířku 2,0m a jednostranný příčný sklon 2% k ploše parkovacích stání či vozovky komunikace. Je oboustranně lemován obrubníkem. Na rozhraní chodník / parkovací stání je osazen silniční obrubník na výšku +0,10m; na rozhraní chodník / vozovka komunikace na výšku +0,12m; v místě pro přecházení +0,02m. Na opačné straně na rozhraní chodník / zeleň je osazen obrubník LINEA na výšku +0,06m (umělá vodící linie). V místech velkého výškového rozdílu mezi niveletou plochy chodníku a navazující plochou zeleně je obrubník LINEA nahrazen zídka z tvarovek ztraceného bednění či pohledových plotových tvarovek. Zídka z těchto tvarovek bude ve svislém směru proarmována výztuží v dutinách vyplněných betonem. Toto řešení se nachází v úseku mezi chodníkem podél Dukelské ulice a navazující plochou nově rozšířeného parkoviště. Horní hrana tvarovek bude uzavřena tvarovkou zákrytové desky či obetonávkou na místě pohledovým betonem. Mezi chodníky po obou stranách ulice jsou navržena čtyři místa pro přecházení, dvě v blízkosti křižovatek na obou koncích ulice a dvě v jejím průběhu (zhruba po obou stranách od nově rozšířeného parkoviště). V místech možného přejíždění chodníku (místo sjezdu na pozemek a místo pro přístup k BD č.p. 342,343,344 a 345) bude provedena zesílená konstrukce chodníku. Odvodnění chodníků je příčným sklonem do uličních vpustí v ploše komunikace. Při dláždění ploch chodníku budou doplněny prvky bezbariérového užívání (signální a varovné pásy).

Další plochou opravy chodníku je celý čtvrtý úsek – chodník podél zděného oplocení areálu. Bude předlážděn ve stávajících šířkových parametrech, budou také doplněny prvky bezbariérového užívání (varovné a signální pásy); zůstane zachován stávající sjezd na pozemek bez zásahu do něj.

SO 103 Parkovací stání Dukelská

Jedná se o doplnění oboustranného parkování podél ulice Dukelská a nové rozšíření parkování na ploše parkoviště. Podél ulice Dukelská je doplněno nově podélné parkování vlevo ve směru jízdy, vpravo ve směru jízdy je upraveno šikmé / kolmé parkování. Hlavním cílem stavby je navýšení počtu parkovacích stání, které je z části naplněno doplněním podélného parkování a hlavně rozšířením plochy parkoviště. Nově plocha parkoviště vyplňuje z převážné části prostor mezi BD č.p. 506 a 469 a to od ulice Dukelské až na samou hranu / linii okraje lesa. Parkoviště je navrženo převážně s oboustranným kolmým parkováním, pouze linie podél chodníku v Dukelské ulici je řešena podélným parkováním. Jelikož se jedná o plochu v mírném svahu od lesa k ulici Dukelská je i plocha parkoviště navržena v převážné části s tímto příčným sklonem. Jednotlivé ulice parkoviště jsou od sebe výškově odsazeny vložением zeleného pásu. V tomto pásu bude

vybudována opěrná zeď z L profilů. Plocha parkovacích stání bude lemována obrubníkem. Na rozhraní parkovacího stání / chodníku či na rozhraní parkovacího stání / zeleně bude osazen silniční obrubník na výšku +0,10m. Pro umožnění vsakování dešťové vody bude tento obrubník v případě, že bude na nižším konci plochy parkování a bude navazovat plocha zeleně, osazen s mezerami 0,05m každé 2m. Ve střední části parkoviště bude z důvodu překonání velkého výškového rozdílu terénu zeleným pasem na jedné / spodní straně obrubník nahrazen zdí z L profilů. Na nejvýše položené linii obrubníku podél parkoviště (u linie lesa) bude též při velkém výškovém rozdílu navazujícího terénu obrubník nahrazen tvarovkami ztraceného bednění či pohledových plotových tvarovek ukončených opět zákrytovou deskou. Na rozhraní parkovacího stání a vozovky komunikace bude osazen obrubník LINEA na výšku +0,02m. Plocha parkovacích stání bude provedena ze zatravnovacích tvarovek („plástve“) umožňujících vsakování vody; případné větší množství vody bude řešeno příčným sklonem plochy parkovacího stání k ploše komunikace a odvodnění bude řešeno do uliční vpusti. V prostoru parkovacích stání budou zachována vyhrazená stání pro osoby s omezením pohybu či orientace upřesněná vyhrazením pro danou SPZ, dále budou v prostoru stání umístěna další parkovací stání pro osoby s omezením pohybu či orientace a to již bez omezení SPZ. V ulici Dukelská bude nově 83 parkovacích stání podél ulice a 65 parkovacích stání na parkovišti, dále zde budou vyhrazená stání 4 podél ulice Dukelská a 2 na parkovišti.

SO 104 Parkovací stání Tyršova

Plocha nového parkovacího stání v ulici Tyršova je navržena před BD č.p.503 jako kolmá parkovací stání; délka stání je navržena prodloužit o 1 m z důvodu lepších podmínek při vycouvávání z řady. Plocha bude po vnějším okraji ohraničena obrubníkem LINEA osazeným na rozhraní parkovacího stání / zeleně na výšku +0,10m a na rozhraní parkovacího stání / komunikace Tyršova na výšku +0,05m. Plocha parkovacího stání má příčný sklon ke komunikaci jednotný 2%. Plocha parkovacích stání bude provedena ze zatravnovacích tvarovek („plástve“) umožňujících vsakování vody; případné větší množství vody bude řešeno příčným sklonem plochy parkovacího stání k ploše komunikace a odvodnění bude řešeno do uliční vpusti. V prostoru parkovacích stání budou zachována vyhrazená stání pro osoby s omezením pohybu či orientace upřesněná vyhrazením pro danou SPZ. V ulici Tyršova bude nově 6 parkovacích stání a 1 vyhrazené stání.

SO 105 Chodníky Tyršova

Jedná se o odstranění stávajícího chodníku ve stávající šířce 2,7m s příčným sklonem 2% k vozovce komunikace (ulice Tyršova); chodník od plochy s nádobami na tříděný odpad podél ulice Tyršova ke křižovatce s ulicí Dukelská. Nově zde bude plocha kolmého parkovacího stání. Pro pěší bude sloužit stávající chodník od objektu BD č.p. 503 k ulici Dukelská. Zde bude plynule navázán na chodníky v ulici Dukelská. Nové propojení chodníků bude řešeno oboustranně ohraničené obrubníkem; na rozhraní chodník / zeleň bude obrubník LINEA osazený na výšku +0,00m a na rozhraní chodník / zeleň na vyšší straně chodníku bude osazen obrubník LINEA na výšku +0,06 (umělá vodící linie). Dále bude propojen chodník před BD č.p. 342, kde dnes je řešeno asfaltovou plochou a chybí obrubník v napojení na vozovku komunikace ulice Tyršovy. Na rozhraní s komunikací bude tedy doplněn silniční obrubník osazený na výšku +0,08m umožňující přejetí vozidlům IZS k BD č. 342, 343, 344 a 345 a vozidlům při stěhování. Budou zde odstraněny stávající SDZ, které jsou zde osazeny v rozporu s platným zařazením komunikace podél BD dle pasportu komunikací (jedná se o chodník). Dále bude odstraněna zadlážděná plocha navádějící chodce z chodníku do vozovky komunikace; nenavazuje zde žádné místo pro přecházení a je zde zvýšený obrubník; plocha bude ohumusována a oseta; dojde k propojení zeleného pásu podél komunikace.

Obecně při osazování obrubníku podél ulice Tyršovy bude provedena oprava povrchu vozovky komunikace v šířce 1m. Bude provedeno zfrézování asfaltových vrstev v tloušťce do 0,1m,

následně bude provedena pokládka asfaltové vrstvy, bude provedeno zaříznutí hrany opravované plochy vozovky včetně provedení asfaltové zálivky.

410 Veřejné osvětlení Dukelská

Před čp.469 bude nalezen stávající kabel VO, dle údajů CYKY 4x6-10. Na tento kabel VO bude naspojován nový kabel CYKY 4x6-10 (dimenzi ověřit před realizací, počítáno s C10). Nové vedení VO, kabel CYKY 4x10 bude vedeno u okraje budoucího chodníku. Stávající stožáry VO budou posunuty mimo chodník a mimo parkoviště. Na stožáry budou osazena stejná svítidla, ale s výložníky dle situace.

Dále budou osazena 2 nová svítidla výšky 6m ve středovém ostrůvku nového parkoviště. Napájena budou ze stáv. Stožáru přesunutého stožáru u parkoviště a budou v rozestupu <30m dle situace. Střed umístění stožáru je označen modrým křížem v situaci.

Stávající kabel VO bude ponechán jako nefunkční v zemi.

Osvětlení dle výpočtu osvětlení dostatečně osvětlí vozovku a případná místa pro přecházení. Ta nejsou klasifikována jako klasický přechod a není nutné přisvětlovat každé místo pro přecházení díky nízké počítané rychlosti 30-40km/h navíc svítidlem typu zebra a zvětšovat v místě pro bydlení světelné znečištění a případné oslnění řidičů.

V nových stožárech VO bude osazena standardní elektro-výzbroj Propojení pojistek a svítidel bude provedeno kabely typu CYKY 3x2,5mm² vedenými volně uvnitř stožárů. Ochrana před bleskem a ochranné pospojování budou provedeny připojením stožárů VO na nejbližší uzemnění soustavy VO pomocí uzemňovacího drátu FeZn ø10mm vedeného ve výkopu. Uzemňovací drát a vodiče PEN připojovacích kabelů budou vodičově propojeny přes ocelové dráky stožárů. Betonové základy nových stožárů VO budou pouzdrové, rozměrů dle stožáru a hloubkou min. 100 cm, šíře 70cm. Číslování nových stožárů přidělí dodavateli správce VO. Napájecí kabely připojující nové stožáry budou typu CYKY-J. Před realizací nového VO bude nutné prověřit selektivitu soustavy VO a případně upravit jištění na začátku soustavy tak, aby byla zaručena selektivita i s připojením nového zařízení.

V ulici Dukelská bude 9 nových svítidel veřejného osvětlení na 7 stožárech (7 přesunutých na 5 stožárech a 2 nová na 2 stožárech); u dvou stožárů budou osazeny dvě svítidla, u ostatních bude jedno svítidlo (konkrétní návrh je patrný ze situace VO). V ulici Tyršova bude 1 nové přesunuté svítidlo na novém stožáru (u nových parkovacích stání).

2. Celkové řešení podmínek přístupnosti

- a) Celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku, tudíž stavbu řešící přístupnost. Plochy nového i oprava stávajících ploch jsou navrženy s příčným sklonem 2% vždy min. v šířce 1,0m. Podélný sklon komunikace, parkoviště a chodníku je dán stávajícím okolním terénem a nelze jej stavebně technicky změnit. Ve stavbě je dodržen maximální sklon 8,3%. Jsou navržena vyhrazená parkovací stání pro osoby s omezením pohybu či orientace, jsou zachována vyhrazená místa s konkrétním odkazem na SPZ.

- b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku na území obce. Přístupy ke stavbě tak nejsou zahrnuty, jsou užívány veřejné komunikace či chodníky na území obce. Ve stavbě jsou navrženy plochy propojující veškeré plochy chodníku a stávající vstupy na pozemek; tyto jsou

v souladu s požadavky na přístupnost a bezbariérovost stavby. Plochy chodníku jsou plochy užívané veřejností, splňují požadavky platných ČSN a TP. Orientace na ploše chodníku užívaného veřejností je řešena umělou vodící linií (obrubník osazený +0,06m nad niveletu chodníku), pohyb mezi plochami na opačných stranách komunikace je řešen místy pro přecházení. V těchto místech je orientace řešena pomocí varovných a signálních pasů; rovněž tak v místech sjezdů na pozemek jsou navrženy varovné pasy.

- c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Nejsou známy žádné závažné územně technické, stavebně technické či jiné veřejné zájmy.

3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku, plochy užívané veřejností v zastavěném území obce; bezpečnost při užívání stavby je podmíněna splněním požadavku na přístupnost stavby – viz. odst. 2. Celkové řešení podmínek přístupnosti.

4. Technický popis stavby

- a) Popis stávajícího stavu

V řešeném území se nachází stávající komunikace Dukelská ulice s jednostranným šikmým / kolmým parkovacím stáním a jednostranným chodníkem; dále s neorganizovanou plochou parkoviště. U ulice Tyršova je stávající chodník podél ulice a navazující zelená plocha. Cílem stavby je využít v maximální míře stávající zpevněné plochy a doplnit / navýšit počet parkovacích stání v dané lokalitě.

- b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

- viz. odst. 3.1 této zprávy

- c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku (stavbu dopravní infrastruktury); není vodním dílem.

5. Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení

- a) Popis stávajícího stavu

Jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku nezahrnující technologické řešení.

- b) Popis navrženého řešení

Jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku nezahrnující technologické řešení.

- c) Energetické výpočty

Jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku nezahrnující technologické řešení.

6. Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu

- a) Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku. Výška stavby – stavba je pevně spojena se zemí a její výška je zanedbatelná; zastavěná plocha – SO 101 = 1207 m² a 1012 m²; SO 102 = 1641 m²; SO 103 = 1871 m²; SO 104 = 122 m² a SO 105 = 18 m²; počet podlaží – podlaží se nevyskytují; počet osob, pro který je stavba určen – jedná se veřejně přístupnou komunikaci pro OA a pěši na území obce, počet není znám; délka tunelu – tunel se nevyskytuje.

- b) Kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Třída využití se stanoví dle účelu využití stavby. Jedná se o druhou třídu – jedná se o prostor stavby nebo část stavby, ve které se nenachází prostor určený pro spánek, ani prostor určený pro osoby, jejichž evakuace při požáru je podmíněna asistencí dalších osob, ale může v ní být prostor určený pro veřejnost – plocha komunikace, parkoviště a chodníku je určena veřejnosti.

Přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů – ve stavbě se nevyskytují nebezpečné látky nebo jiné rizikové faktory.

Prohlášení stavby za kulturní památku – prohlášení není; stavba není kulturní památkou.

Charakteristika kategorie stavby – jedná se o stavbu kategorie 0; pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku

7. Úspora energie a tepelná ochrana

Řešení požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie, využití obnovitelných zdrojů energie (geotermální energie) a tepelnou ochranu budov

Jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku; nejsou řešeny požadavky na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

8. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

- a) vnitřní prostředí – zejména parametry vnitřního mikroklimatu, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím apod.

Jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku; nejsou řešeny požadavky na vnitřní prostředí.

- b) vliv na vnější prostředí – zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova

Jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku; komunikace, parkoviště i chodník se v území nachází již dnes, stavbou dojde k navýšení počtu parkovacích stání, doplnění chodníku a opravy komunikace; stavbou dojde ke zlepšení hluku, vibrací a prašnosti z důvodu nového provedení povrchů zpevněných ploch v území.

- c) při změnách stavby – dopady změn na prostředí – zejména posouzení tepelně vlhkostní bilance

Jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku; stavbou dojde k navýšení počtu parkovacích stání, doplnění chodníku a opravy komunikace; tepelně vlhkostní bilance se u stavby neposuzuje

9. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy a korozi, před technickou i přírodní seismicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, vlhkostí, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, plyny (zejména výskyt metanu), posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby, geotechnický monitoring apod. Při změnách stavby dopady změn na stavební konstrukce – zejména posouzení tepelně vlhkostní bilance

Jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku, stavba není určena k bydlení a proto není řešena ochrana proti pronikání radonu z podloží, ani před bludnými proudy; není na území technické či přírodní seismicity; ani ohrožena agresivní či tlakovou podzemní vodou; nevyžaduje ochranu před hlukem a jinými účinky. Po realizaci stavby zahrnující opravu stávajících zpevněných ploch a jejich rozšíření vznikne ucelená pěší trasa na území obce; dojde tak k výraznému zvýšení bezpečnosti pěších při provozu na PK – nové oboustranné chodníky a nová místa pro přecházení.

4. Připojení na technickou infrastrukturu

- a) Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Plocha komunikace, parkoviště a chodníku – stávajícího i nového – bude křížit podzemní vedení technické infrastruktury či bude umístěna v jejím ochranném pásmu. Při křížení budou vedení sítí TI ochráněna osazením půlené chráničky a doplněna páskou (dle podmínek souhlasu se stavbou v OP správce sítě TI). Při realizaci stavby v OP vedeních sítí TI bude postupováno v souladu s podmínkami stanovenými správcem dané sítě TI. V lokalitě dotčené stavbou je řešeno veřejné osvětlení, konkrétně viz. níže.

- b) Výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky

Ve lokalitě dotčené stavbou je řešeno veřejné osvětlení, konkrétně viz. níže.

410 Veřejné osvětlení Dukelská

Před čp.469 bude nalezen stávající kabel VO, dle údajů CYKY 4x6-10. Na tento kabel VO bude naspojován nový kabel CYKY 4x6-10 (dimenzi ověřit před realizací, počítáno s C10). Nové vedení VO, kabel CYKY 4x10 bude vedeno u okraje budoucího chodníku. Stávající stožáry VO budou posunuty mimo chodník a mimo parkoviště. Na stožáry budou osazena stejná svítidla, ale s výložníky dle situace.

Dále budou osazena 2 nová svítidla výšky 6m ve středovém ostrůvku nového parkoviště. Napájena budou ze stáv. stožáru přesunutého stožáru u parkoviště a budou v rozestupu <30m dle situace. Střed umístění stožáru je označen modrým křížem v situaci.

Stávající kabel VO bude ponechán jako nefunkční v zemi.

Osvětlení dle výpočtu osvětlení dostatečně osvětlí vozovku a případná místa pro přecházení. Ta nejsou klasifikována jako klasický přechod a není nutné přisvětlovat každé místo pro přecházení díky nízké počítané rychlosti 30-40km/h navíc svítidlem typu zebra a zvětšovat v místě pro bydlení světelné znečištění a případné oslnění řidičů.

V nových stožárech VO bude osazena standardní elektro-výzbroj. Propojení pojistek a svítidel bude provedeno kabely typu CYKY 3x2,5mm² vedenými volně uvnitř stožárů. Ochrana před bleskem a ochranné pospojování budou provedeny připojením stožárů VO na nejbližší uzemnění soustavy VO pomocí uzemňovacího drátu FeZn ø10mm vedeného ve výkopu. Uzemňovací drát a vodiče PEN připojovacích kabelů budou vodičově propojeny přes ocelové dráky stožárů. Betonové základy nových stožárů VO budou pouzdrové, rozměrů dle stožáru a hloubkou min. 100 cm, šíře 70cm. Číslování nových stožárů přidělí dodavateli správce VO. Napájecí kabely připojující nové stožáry budou typu CYKY-J. Před realizací nového VO bude nutné prověřit selektivitu soustavy VO a případně upravit jištění na začátku soustavy tak, aby byla zaručena selektivita i s připojením nového zařízení.

V ulici Dukelská bude 9 nových svítidel veřejného osvětlení na 7 stožárech (7 přesunutých na 5 stožárech a 2 nová na 2 stožárech); u dvou stožárů budou osazeny dvě svítidla, u ostatních bude jedno svítidlo (konkrétní návrh je patrný ze situace VO). V ulici Tyršova bude 1 nové přesunuté svítidlo na novém stožáru (u nových parkovacích stání).

5. Dopravní řešení

- a) Popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky

Jedná se o místní komunikace v intravilánu obce, v ulici Dukelská je dopravní režim upraven SDZ – jednosměrný provoz (směr od Tyršovy ke Šrámkově ulici) s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/h. Příjezd vozidel požární ochrany je od komunikace Tyršovy ulice. Okružní křižovatka ve stavbě není navržena. Vlečnými křivkami jsou posouzeny stykové křižovatky Tyršova x Dukelská a Dukelská x Šrámkova. Jsou posouzeny pro největší vozidlo (vozidlo IZS či svozu odpadu).

SO 101 Ulice Dukelská

Stavební objekt zahrnuje stavební úpravu a novostavbu konstrukce místní komunikace ulice Dukelská. Nově je komunikace sjednocena na šířku vozovky 4,5m s jednosměrným provozem. Komunikace je upravena v místech obou konců / křižovatek s ulicemi Tyršova a Šrámkova. V křižovatce s ulicí Tyršova je rozlehlá asfaltová plocha zmenšena dle obalových křivek návrhových vozidel. Asfaltová plocha vozovky umožňuje pohyb osobních vozidel do 3,5t a srpovitá plocha prahu z kamenné dlažby umožní pohyb vozidel svozu odpadu a IZS. V křižovatce s ulicí Šrámkova je pouze asfaltový povrch vozovky umožňující pohyb všech návrhových vozidel; jsou pouze upraveny zakružovací oblouky na poloměr 6,0m. Komunikace má v celém úseku jednostranný příčný sklon 2%; je oboustranně lemována obrubníkem. Obrubník je silniční v místech rozhraní komunikace / zeleň či komunikace / chodník osazený na výšku +0,12m, na rozhraní komunikace / chodník v místě pro přecházení je osazen na výšku +0,02m; na rozhraní parkovací stání / chodník či zeleň na výšku +0,10m; na rozhraní komunikace / parkovací stání je osazen obrubník LINEA na výšku +0,02m. Plocha vozovky je odvodněna příčným sklonem do uličních vpustí zaústěných do kanalizace. Součástí komunikace je i vozovka v ploše nově upraveného parkoviště. Zde je vozovka šířky 6,0m s obousměrným provozem; vozovka má též jednostranný příčný sklon 2%. Vozovka parkoviště je na ulici Dukelská napojena jedním sjezdem jako místo ležící mimo komunikaci. Komunikace parkoviště je též oboustranně lemována obrubníkem. Na rozhraní komunikace / zeleň je silniční obrubník osazený na výšku +0,12m, na rozhraní parkovací stání / zeleň na výšku +0,10m, na rozhraní komunikace / parkovací stání je obrubník LINEA osazený na výšku +0,02m. Plocha vozovky parkoviště je též odvodněna příčným sklonem do uličních vpustí zaústěných do kanalizace. Pro napojení těchto vpustí je navržena nová trasa kanalizace – odvodnění komunikace kolmo do prostoru plochy parkoviště. Do této nové trasy jsou zaústěny navržené uliční vpusti.

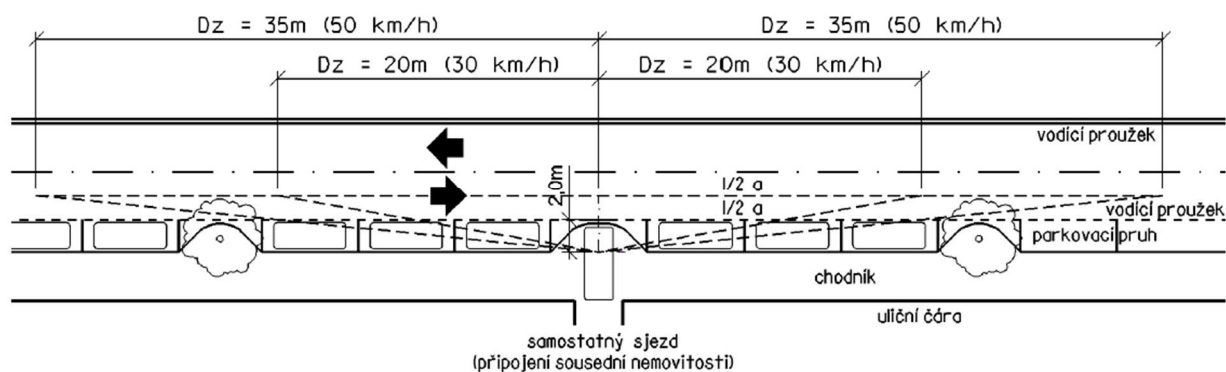
b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu, včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy

Jedná se stavbu komunikace, parkoviště a chodníku, jsou zde části řešené opravou stávající komunikace, parkoviště a chodníku a části realizace nové komunikace, parkoviště a chodníku (vznikne ucelená pěší trasa a bude navýšena kapacita parkovacích stání v lokalitě). Stavba komunikace a chodníku je na začátku i konci napojena na stávající stav. Je řešena úpravou plochy křižovatek komunikací ulic Dukelská x Tyršova a Dukelská x Šrámkova; u napojení chodníku na stávající stav je řešena opravou (předláždění). Křížení chodníku se stávající MK je řešeno místy pro přecházení; tato jsou vybavena prvky pro přístupnost a bezbariérové užívání. Cyklisté jsou zde běžnými účastníky provozu na PK a nemají vyhrazený prostor; nejsou řešením stavby. Plochy dopravy v klidu jsou řešeny úpravou a rozšířením parkovacích stání oboustranně podél ulice Dukelské, rozšířením plochy parkoviště v Dukelské ulici a novou plochu parkovacích stání podél ulice Tyršova. Navýšení počtu parkovacích stání je hlavním cílem stavby.

V trase komunikace Dukelské ulice se nachází jeden stávající sjezd na pozemek; tento zůstane zachován a níže jsou posouzeny všechny rozhledové poměry ve stavbě.

Sjezd na pozemek parc.č. 1850

Jedná se o sjezd na stávající plochu zahrady RD. Posouzení sjezdu je provedeno dle ČSN 73 6110 včetně platných změn; bude pro vozidla skupiny 1 (vozidla OA), vozidla svozu odpadu, kloubové autobusy ani jízdní soupravy se zde nevyskytují (nemají sem umožněný vjezd – jedná se o sjezd do zahrady RD). Nově je komunikace Dukelské ulice s jednosměrným provozem východním směrem; proto je řešen pouze rozhled vlevo. Nejvyšší dovolená rychlost je omezena SDZ na 30 km/h (stávající stav, který bude zachován).



- odvěsna rozhledového trojúhelníka v ose sjezdu na pozemek je 2m od hrany komunikace
- odvěsna rozhledového trojúhelníka v ose přilehlého jízdního pruhu komunikace se nachází na začátku ulice Dukelská, auta od Tyršovy ulice projíždějí směrovým obloukem o poloměru R 12m a zde určí dosažitelnou rychlost dle ČSN

$$v_m = 3,6 \cdot \sqrt{g_n \cdot R_0 \cdot (f + 0,01 \cdot p)} = \sqrt{127 \cdot R_0 \cdot (f + 0,01 \cdot p)}$$

kde je

v_m mezní rychlost v km/h;

R_0 poloměr směrového kružnicového oblouku v m;

f součinitel příčného tření ($f = 0,25$);

p dostředný příčný sklon, pokud je ve směrovém oblouku opačný příčný sklon, dosazuje se do vzorce záporná hodnota v %;

g_n normální tíhové zrychlení ($g_n = 9,81 \text{ m/s}^2$).

Do vzorce budou dosazeny hodnoty dle stávajícího stavu:

$R=12\text{m}$; $p=2\%$

$V_m = 20,3 \text{ km/h}$; zaokrouhleno > dosažitelná rychlost je 20 km/h

odvěsna je tedy 15m (Dz 15m je pro rychlost 20km/h), v situaci je vyznačen daný rozhled

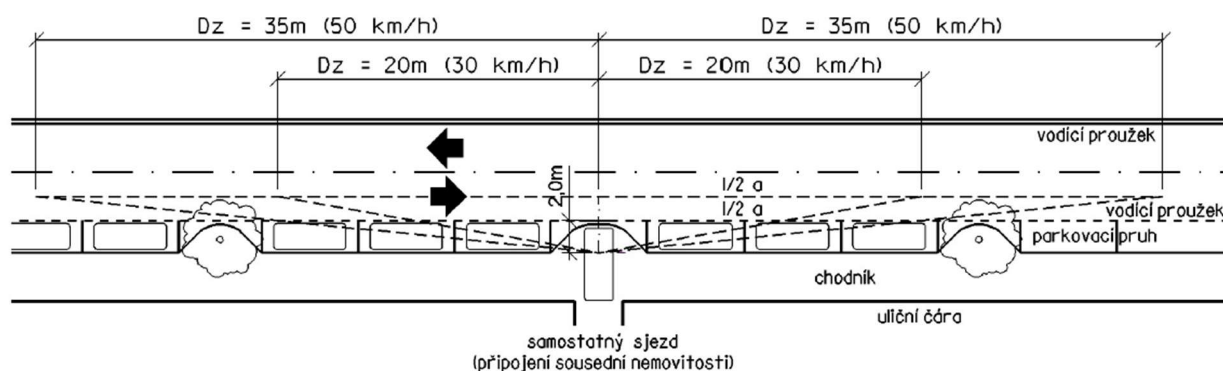
Rozhledové poměry jsou vyznačeny v situaci, jsou volné pro rozhled (nic se v nich nenachází, co by bránilo rozhledu).

Rozhledové poměry jsou splněny, jsou vyhovující.

V trase komunikace Dukelské ulice se nachází nová plocha parkoviště, uvnitř plochy je řešen rozhled pro vozidla pohybující se na ploše parkoviště; níže jsou posouzeny všechny rozhledové poměry ve stavbě.

Rozhledové poměry připojení nového parkoviště na ulici Dukelská

Jedná se o posouzení rozhledových poměrů pro ÚK nového parkoviště v místě připojení na ul. Dukelská (významný sjezd). Posouzení je provedeno dle ČSN 73 6110 včetně platných změn; bude pro vozidla skupiny 1 (vozidla OA), vozidla svozu odpadu, kloubové autobusy ani jízdní soupravy se zde nevyskytují - nemají sem umožněný vjezd). Není zde upravena přednost jízdy DZ, jedná se o místo ležící mimo komunikaci (vyznačeno pásem kamenné dlažby v připojení). Nejvyšší dovolená rychlost je omezena SDZ na 30 km/h (stávající stav, který bude zachován).



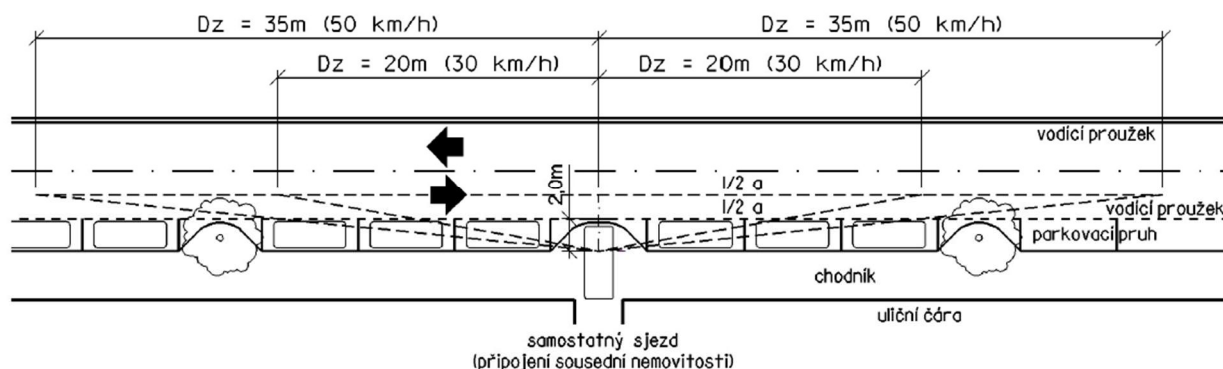
- odvěsna rozhledového trojúhelníka v ose ÚK je 2,5m od hrany křížení PK Dukelská
- odvěsna rozhledového trojúhelníka v ose přilehlého jízdního pruhu PK Dukelská pro rozhled vlevo, auta se zde pohybují v jednosměrce, platí zde nejvyšší povolená rychlost v území 30 km/hod. je délky 20m

Rozhledové poměry jsou vyznačeny v situaci, jsou volné pro rozhled (nic se v nich nenachází, co by bránilo rozhledu).

Rozhledové poměry jsou splněny, jsou vyhovující.

Rozhledové poměry na křížení PK na ploše nového parkoviště (na pozemcích parc.č. 1859/1 a 1859/4)

Jedná se o posouzení rozhledových poměrů pro PK na ploše parkoviště. Posouzení je provedeno dle ČSN 73 6110 včetně platných změn; bude pro vozidla skupiny 1 (vozidla OA), vozidla svozu odpadu, kloubové autobusy ani jízdní soupravy se zde nevyskytují - nemají sem umožněný vjezd). Jedná se o křížení PK na ploše parkoviště, není zde upravena přednost jízdy DZ a proto platí přednost vozidel zprava. Nejvyšší dovolená rychlost je omezena SDZ na 30 km/h (stávající stav, který bude zachován).



- odvěsna rozhledového trojúhelníka v ose PK je 2m od hrany křížení PK parkoviště
- odvěsna rozhledového trojúhelníka v ose přilehlého jízdního pruhu PK pro rozhled vpravo, auta se zde pohybují na ploše parkoviště – při jízdě vozidel v přední řadě stání parkoviště zde platí nejvyšší povolená rychlost v území 30 km/hod., při jízdě ze zadní řady stání parkoviště projíždějí směrovým obloukem o poloměru R 5m a zde určí dosažitelnou rychlost dle ČSN

$$v_m = 3,6 \cdot \sqrt{g_n \cdot R_0 \cdot (f + 0,01 \cdot p)} = \sqrt{127 \cdot R_0 \cdot (f + 0,01 \cdot p)}$$

kde je

v_m mezní rychlost v km/h;

R_0 poloměr směrového kružnicového oblouku v m;

f součinitel příčného tření ($f = 0,25$);

p dostředný příčný sklon, pokud je ve směrovém oblouku opačný příčný sklon, dosazuje se do vzorce záporná hodnota v %;

g_n normální tíhové zrychlení ($g_n = 9,81 \text{ m/s}^2$).

Do vzorce budou dosazeny hodnoty dle stávajícího stavu:

$R=5\text{m}$; $p=2\%$

$V_m = 13,1 \text{ km/h}$; zaokrouhleno > dosažitelná rychlost je 15 km/h

odvěsna je tedy 10m ($D_z 10\text{m}$ je pro rychlost 15km/h), v situaci je vyznačen daný rozhled

odvěsna je tedy 20m ($D_z 20\text{m}$ je pro rychlost 30km/h), v situaci je vyznačen daný rozhled

Rozhledové poměry jsou vyznačeny v situaci, jsou volné pro rozhled (nic se v nich nenachází, co by bránilo rozhledu).

Rozhledové poměry jsou splněny, jsou vyhovující.

Místo pro přecházení u křižovatky ulic Dukelská a Tyršova

Jedná se o místo pro přecházení v blízkosti křižovatky ulic. Posouzení je provedeno dle ČSN 73 6110 včetně platných změn; bude pro vozidla skupiny 2 (vozidla svozu odpadu, NA), kloubové autobusy ani jízdní soupravy se zde nevyskytují (nemají sem umožněný vjezd).

- odvěsna rozhledového trojúhelníka v ose směru chůze přes vozovku komunikace je 0,5m od hrany komunikace
- odvěsna rozhledového trojúhelníka v ose přilehlého jízdního pruhu komunikace se nachází cca. 12m od křižovatky ulic, auta od Tyršovy ulice projíždějí směrovým obloukem o poloměru R 6m / 7m a zde určí dosažitelnou rychlost dle ČSN

odvěsna pro poloměr 7m je zkrácena a v situaci zakreslena v délce 19m, pro poloměr 6m je rozhled volný v délce 25m

- odvěsna rozhledového trojúhelníka v ose přilehlého jízdního pruhu komunikace v ploše křižovatky ulic jsou zakresleny dle výše uvedeného (od Tyršovy ulice ze severu v délce 25m a od Tyršovy ulice z centra obce v délce 19m)

Rozhledové poměry jsou vyznačeny v situaci pro oba směry pěšího provozu přes místo pro přecházení, jsou volné pro rozhled (nic se v nich nenachází, co by bránilo rozhledu).

Rozhledové poměry jsou splněny, jsou vyhovující.

Místo pro přecházení před BD č.p. 507

Jedná se o místo pro přecházení jednosměrné ulice mezi oboustrannými chodníky. Posouzení je provedeno dle ČSN 73 6110 včetně platných změn; bude pro vozidla skupiny 2 (vozidla svozu odpadu, NA), kloubové autobusy ani jízdní soupravy se zde nevyskytují (nemají sem umožněný vjezd).

- odvěsna rozhledového trojúhelníka v ose směru chůze přes vozovku komunikace je 0,5m od hrany komunikace
- odvěsny rozhledového trojúhelníka v ose přilehlého jízdního pruhu komunikace na území obce s omezením rychlosti stávající DZ (dovolená rychlost 30 km/h)
odvěsny jsou tedy pro rozhled mezi čekací plochou a jízdním pásem u místa pro přecházení je 30m a rozhled pro zastavení Dz je 15m

Rozhledové poměry jsou vyznačeny v situaci, jsou volné pro rozhled (nic se v nich nenachází, co by bránilo rozhledu).

Rozhledové poměry jsou splněny, jsou vyhovující.

Místo pro přecházení před BD č.p. 469

Jedná se o místo pro přecházení jednosměrné ulice mezi oboustrannými chodníky. Posouzení je provedeno dle ČSN 73 6110 včetně platných změn; bude pro vozidla skupiny 2 (vozidla svozu odpadu, NA), kloubové autobusy ani jízdní soupravy se zde nevyskytují (nemají sem umožněný vjezd).

- odvěsna rozhledového trojúhelníka v ose směru chůze přes vozovku komunikace je 0,5m od hrany komunikace

- odvěsny rozhledového trojúhelníka v ose přilehlého jízdního pruhu komunikace na území obce s omezením rychlosti stávající DZ (dovolená rychlost 30 km/h)
odvěsny jsou tedy pro rozhled mezi čekací plochou a jízdním pásem u místa pro přecházení je 30m a rozhled pro zastavení Dz je 15m

Rozhledové poměry jsou vyznačeny v situaci, jsou volné pro rozhled (nic se v nich nenachází, co by bránilo rozhledu).

Rozhledové poměry jsou splněny, jsou vyhovující.

Místo pro přecházení před BD č.p. 326

Jedná se o místo pro přecházení jednosměrné ulice mezi oboustrannými chodníky. Posouzení je provedeno dle ČSN 73 6110 včetně platných změn; bude pro vozidla skupiny 2 (vozidla svozu odpadu, NA), kloubové autobusy ani jízdní soupravy se zde nevyskytují (nemají sem umožněný vjezd).

- odvěsna rozhledového trojúhelníka v ose směru chůze přes vozovku komunikace je 0,5m od hrany komunikace
- odvěsny rozhledového trojúhelníka v ose přilehlého jízdního pruhu komunikace na území obce s omezením rychlosti stávající DZ (dovolená rychlost 30 km/h)
odvěsny jsou tedy pro rozhled mezi čekací plochou a jízdním pásem u místa pro přecházení je 30m a rozhled pro zastavení Dz je 15m

Rozhledové poměry jsou vyznačeny v situaci, jsou volné pro rozhled (nic se v nich nenachází, co by bránilo rozhledu).

Rozhledové poměry jsou splněny, jsou vyhovující.

Křižovatka ulic Tyršova x Dukelská

Jedná se o křižovatku ulic, kdy ulice Dukelská je nově s jednosměrným provozem a to východním směrem, tedy od ulice Tyršovy; rozhledové poměry nejsou řešeny, jedná se odbočení vozidel z hlavní ulice do jednosměrky; opačný směr jízdy je zakázán návrhem nového SDZ.

Křižovatka ulic Dukelská x Šrámkova

Jedná se o křižovatku ulic s úpravou vedení hlavní ulice ve směru Dukelská Tyršova vlevo (ve směru jízdy), úsek ulice Šrámkovy vpravo od Dukelské je slepou ulicí (k domu seniorů). Toto řešení s vedením hlavní ulice a vedlejší ulicí je stávající a zůstává zachováno. Proto jsou v dané křižovatce řešeny rozhledové poměry pouze pro směr jízdy Šrámkovou ulicí rovněž do slepého konce ulice; je řešen rozhled vpravo. Posouzení je provedeno dle ČSN 73 6102 včetně platných změn; bude pro vozidla skupiny 2 (vozidla svozu odpadu, NA), kloubové autobusy ani jízdní soupravy se zde nevyskytují (nemají sem umožněný vjezd).

- odvěsna rozhledového trojúhelníka v ose Šrámkovy ulice je 3m od hrany křížení jízdních pruhů
- odvěsna rozhledového trojúhelníka v ose jízdního pruhu ulice Dukelské je řešena pro jízdu po komunikaci na území obce s omezením rychlosti stávajícím DZ (rychlost 30 km/h), odvěsna je tedy 45m; reálná rychlost vozidla bude nižší z důvodu průjezdu směrovým obloukem o malém poloměru; jízda rovným směrem není možná, jedná se o stykovou křižovatku (ne průsečnou)

Rozhledové poměry jsou vyznačeny v situaci, jsou volné pro rozhled (nic se v nich nenachází, co by bránilo rozhledu).

Rozhledové poměry jsou splněny, jsou vyhovující.

Rozhledové poměry křížících se místních komunikací jsou v situaci rovněž vyneseny; jsou řešeny dle ČSN 73 6102 včetně platných změn. Úprava křižovatek je předmětem dokumentace a proto jsou výše uvedena posouzení rozhledových poměrů daných křižovatek. Lze konstatovat, že rozhledové poměry jsou v dotčených křižovatkách vyhovující.

c) Přeložky dopravní infrastruktury

Přeložky nejsou navrženy, jedná se o návrh opravy komunikace, opravy a doplnění parkovacích stání a opravu a doplnění chodníků. Trasy dopravní infrastruktury zůstávají zachované, jen dochází z doplnění parkovacích stání a chodníků.

d) Doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony

Ve stavbě dochází k uspořádání stávajících parkovacích stání a jejich doplnění o novou plochu na stávající ploše zeleně. Doplněna jsou též vyhrazená stání dle požadavků platné ČSN. Stání vyžadující zdroj energie pro alternativní pohony nejsou navržena.

SO 103 Parkovací stání Dukelská

Jedná se o doplnění oboustranného parkování podél ulice Dukelská a nové rozšíření parkování na ploše parkoviště. Podél ulice Dukelská je doplněno nově podélné parkování vlevo ve směru jízdy, vpravo ve směru jízdy je upraveno šikmé / kolmé parkování. Hlavním cílem stavby je navýšení počtu parkovacích stání, které je z části naplněno doplněním podélného parkování a hlavně rozšířením plochy parkoviště. Nově plocha parkoviště vyplňuje z převážné části prostor mezi BD č.p. 506 a 469 a to od ulice Dukelské až na samou hranu / linii okraje lesa. Parkoviště je navrženo převážně s oboustranným kolmým parkováním, pouze linie podél chodníku v Dukelské ulici je řešena podélným parkováním. Jelikož se jedná o plochu v mírném svahu od lesa k ulici Dukelská je i plocha parkoviště navržena v převážné části s tímto příčným sklonem. Jednotlivé ulice parkoviště jsou od sebe výškově odsazeny vložení zeleného pásu. V tomto pásu bude vybudována opěrná zeď z L profilů. Plocha parkovacích stání bude lemována obrubníkem. Na rozhraní parkovacího stání / chodníku či na rozhraní parkovacího stání / zeleně bude osazen silniční obrubník na výšku +0,10m. Pro umožnění vsakování dešťové vody bude tento obrubník v případě, že bude na nižším konci plochy parkování a bude navazovat plocha zeleně, osazen s mezerami 0,05m každé 2m. Ve střední části parkoviště bude z důvodu překonání velkého výškového rozdílu terénu zeleným pasem na jedné / spodní straně obrubník nahrazen zdí z L profilů. Na nejvýše položené linii obrubníku podél parkoviště (u linie lesa) bude též při velkém výškovém rozdílu navazujícího terénu obrubník nahrazen tvarovkami ztraceného bednění či pohledových plotových tvarovek ukončených opět zákrytovou deskou. Na rozhraní parkovacího stání a vozovky komunikace bude osazen obrubník LINEA na výšku +0,02m. Plocha parkovacích stání bude provedena ze zatravnovacích tvarovek („plástve“) umožňujících vsakování vody; případně větší množství vody bude řešeno příčným sklonem plochy parkovacího stání k ploše komunikace a odvodnění bude řešeno do uliční vpusti. V prostoru parkovacích stání budou zachována vyhrazená stání pro osoby s omezením pohybu či orientace upřesněná vyhrazením pro danou SPZ, dále budou v prostoru stání umístěna další parkovací stání pro osoby s omezením pohybu či orientace a to již bez omezení SPZ. V ulici Dukelská bude nově 83 parkovacích stání podél ulice a 65 parkovacích stání na parkovišti, dále zde budou vyhrazená stání 4 podél ulice Dukelská a 2 na parkovišti.

SO 104 Parkovací stání Tyršova

Plocha nového parkovacího stání v ulici Tyršova je navržena před BD č.p.503 jako kolmá parkovací stání; délka stání je navržena prodloužit o 1 m z důvodu lepších podmínek při vycouvávání z řady. Plocha parkování bude umístěna na stávající ploše zeleně. Plocha bude po

vnějším okraji ohraničena obrubníkem LINEA osazeným na rozhraní parkovacího stání / zeleně na výšku +0,10m a na rozhraní parkovacího stání / komunikace Tyršova na výšku +0,05m. Plocha parkovacího stání má příčný sklon ke komunikaci jednotný 2%. Plocha parkovacích stání bude provedena ze zatravnovacích tvarovek („plástve“) umožňujících vsakování vody; případné větší množství vody bude řešeno příčným sklonem plochy parkovacího stání k ploše komunikace a odvodnění bude řešeno do uliční vpusti. V prostoru parkovacích stání budou zachována vyhrazená stání pro osoby s omezením pohybu či orientace upřesněná vyhrazením pro danou SPZ. V ulici Tyršova bude nově 6 parkovacích stání a 1 vyhrazené stání.

e) Pěší a cyklistické stezky

Stávající chodníky jsou zachovány, dochází u nich k minimálním úpravám vyvolaným návrhem opravy komunikace a parkovacích stání. Chodníky jsou nově řešeny v celém úseku ulice Dukelská jako oboustranné. Cyklistické stezky se zde nevyskytují, cyklisté jsou běžnými účastníky provozu na pozemní komunikaci.

SO 102 Chodníky Dukelská

Stavební objekt zahrnuje úpravy ploch stávajících chodníků a jejich doplnění v Dukelské ulici. Tyto práce jsou vyvolány změnou polohy komunikace a parkovacích stání. Nově jsou navrženy chodníky oboustranně podél komunikace za parkovacími stáními. Chodník má jednotně šířku 2,0m a jednostranný příčný sklon 2% k ploše parkovacích stání či vozovky komunikace. Je oboustranně lemován obrubníkem. Na rozhraní chodník / parkovací stání je osazen silniční obrubník na výšku +0,10m; na rozhraní chodník / vozovka komunikace na výšku +0,12m; v místě pro přecházení +0,02m. Na opačné straně na rozhraní chodník / zeleň je osazen obrubník LINEA na výšku +0,06m (umělá vodící linie). V místech velkého výškového rozdílu mezi niveletou plochy chodníku a navazující plochou zeleně je obrubník LINEA nahrazen zídka z tvarovek ztraceného bednění či pohledových plotových tvarovek. Zídka z těchto tvarovek bude ve svislém směru proarmována výztuží v dutinách vyplněných betonem. Toto řešení se nachází v úseku mezi chodníkem podél Dukelské ulice a navazující plochou nově rozšířeného parkoviště. Horní hrana tvarovek bude uzavřena tvarovkou zákrytové desky či obetonávkou na místě pohledovým betonem. Mezi chodníky po obou stranách ulice jsou navržena čtyři místa pro přecházení, dvě v blízkosti křižovatek na obou koncích ulice a dvě v jejím průběhu (zhruba po obou stranách od nově rozšířeného parkoviště). V místech možného přejíždění chodníku (místo sjezdu na pozemek a místo pro přístup k BD č.p. 342,343,344 a 345 a připojení nového parkoviště) bude provedena zesílená konstrukce chodníku. Odvodnění chodníků je příčným sklonem do uličních vpustí v ploše komunikace. Při dláždění ploch chodníku budou doplněny prvky bezbariérového užívání (signální a varovné pásy).

SO 105 Chodníky Tyršova

Jedná se o odstranění stávajícího chodníku ve stávající šířce 2,7m s příčným sklonem 2% k vozovce komunikace (ulice Tyršova); chodník od plochy s nádobami na tříděný odpad podél ulice Tyršova ke křižovatce s ulicí Dukelská. Nově zde bude plocha kolmého parkovacího stání. Pro pěší bude sloužit stávající chodník od objektu BD č.p. 503 k ulici Dukelská. Zde bude plynule navázán na chodníky v ulici Dukelská. Nové propojení chodníků bude řešeno oboustranně ohraničené obrubníkem; na rozhraní chodník / zeleň bude obrubník LINEA osazený na výšku +0,00m a na rozhraní chodník / zeleň na vyšší straně chodníku bude osazen obrubník LINEA na výšku +0,06 (umělá vodící linie). Dále bude propojen chodník před BD č.p. 342, kde dnes je řešeno asfaltovou plochou a chybí obrubník v napojení na vozovku komunikace ulice Tyršovy. Na rozhraní s komunikací bude tedy doplněn silniční obrubník osazený na výšku +0,08m umožňující přejetí vozidlům IZS k BD č. 342, 343, 344 a 345 a vozidlům při stěhování. Budou zde odstraněny stávající SDZ, které jsou zde osazeny v rozporu s platným zařazením komunikace podél BD dle

pasportu komunikací (jedná se o chodník). Dále bude odstraněna zadlážděná plocha navádějící chodce z chodníku do vozovky komunikace; nenavazuje zde žádné místo pro přecházení a je zde zvýšený obrubník; plocha bude ohumusována a oseta; dojde k propojení zeleného pásu podél komunikace.

- f) Popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Stavba komunikace, parkoviště a chodníku bude v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. Stavba zahrnuje opravu stávajících ploch a stavbu nových ploch komunikace, parkoviště a chodníku. Jedná se o komunikace III. a IV. třídy (obslužná MK skupiny C a pro pěší provoz). Příčný sklon zpevněných ploch bude v převážné části stavby jednotný 2%. Rovněž tak podélný sklon zpevněných ploch nepřesáhne hodnotu 8,3%.

Plochy chodníku budou nově vybaveny reliéfní dlažbou v souladu s uvedenou ČSN 73 4001; budou provedeny varovné a signální pásy z reliéfní barevně odlišné dlažby.

6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetační úpravy se navrhuji ve vazbě na vodohospodářské řešení s přednostním využitím srážkové vody pro navrhovanou vegetaci

- a) Popis a parametry terénních úprav

Při realizaci stavby komunikace, parkoviště a chodníku dojde k opravě stávajících ploch a jejich rozšíření dle návrhu. Plochy zeleně budou v maximální míře zachovány. Plochy a svahy podél stavby budou ohumusovány a osety.

- b) Vegetační prvky

Ve stavbě dojde ke kácení dvou keřů a šesti stromů; tyto budou kompenzovány náhradní výsadbou. Podrobně viz. TZ SO 801

- c) Biotechnická opatření

- nejsou navržena

7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku na území obce, příroda a krajina tak nebudou negativně ovlivněny. Vodní živočichové se na území stavby nenacházejí (plochy komunikace, parkovacích stání a chodníku). Nové plochy komunikace, parkoviště a chodníku budou realizovány na ploše stávající zeleně bez stávajících koryt v území. Stavba se nenachází na území s ochranou Natura 2000. Veřejné osvětlení bude stavbou dotčeno, stávající poloha sloupů VO je kolizi s novým řešením a bude tedy zpracován a projektová dokumentace na úpravu jeho

vedení. VO osvětluje primárně místní komunikaci, nově budou nasvícena i místa pro přecházení. Ve stavbě se nenachází azbest. Stavba nemá zásadní vliv na životní prostředí. Stavba se nachází v těsné blízkosti stávající zástavby; jedná se o stavební úpravy a novostavba komunikace, parkoviště a chodníku, která má za cíl navýšit počty parkovacích stání v dané lokalitě; nedochází k navýšení dopravy. S ohledem na tuto skutečnost nebude nová stavba a následný provoz na ní mít negativní vliv na životní prostředí.

- b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

- c) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

8. Celkové vodohospodářské řešení

- a) zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji

Stavba nevyžaduje žádné zásobování vodou, není tudíž řešeno její připojení ke zdroji.

- b) odpadní vody – nakládání a likvidace

Stavba neprodukuje žádné odpadní vody; jedná se o stavbu pozemní komunikace, parkovišť a chodníků.

- c) srážkové vody – využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území

Srážkové vody budou pomocí podélného a příčného sklonu stékat k silničnímu obrubníku MK a zde budou zachyceny UV a odvodněny jimi do kanalizace. Plocha parkovacích stání bude provedena ze zatravnovacích tvarovek („plástve“) umožňujících vsak vody. Rovněž tak u plochy parkoviště bude ve vhodných místech provedeno osazení obrubníku v návaznosti na plochu zeleně s mezerami 0,05m každé 2m. V ploše nového parkoviště bude také osazeno 6 UV a pro jejich odvodnění bude vybudována nová trasa kanalizace. Jedna nová koncová šachta je navržena v ploše parkoviště; do ní budou zaústěny 3 UV z horní části parkoviště. Od této nové šachty bude nová stoka v délce 20 m severním směrem ke stávající šachtě v Dukelské ulici v km 0,149. Stoka je navržena z potrubí DN 300 SN 12 – podrobně viz příčný řez km 0,150. Do této nové stoky budou zaústěny zbývající 3 UV v ploše parkoviště.

Zemní plán bude odvodněna trativody zaústěnými též do kanalizace.

- d) vodohospodářské řešení vodního díla apod.

Stavba není vodním dílem.

9. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

Varování je souhrnem organizačních a technických opatření zabezpečujících včasné upozornění obyvatelstva na hrozící nebo nastalou mimořádnou událost, vyžadující realizaci opatření na ochranu obyvatelstva a majetku. Zahrnuje zejména varovný signál, po jehož provedení je neprodleně obyvatelstvu poskytnuta prvotní informace. Varovný signál je akustický nebo verbální signál doplněný o příslušnou prvotní informaci o povaze mimořádné události a způsobech ochrany. Je zajištěn standartně na zastavěném území obce. Akustický signál je tvořen jak sítí poplachových sirén tak také místním rozhlasem. Je základním prostředkem pro bezprostřední veřejné varování obyvatelstva. Jednotný systém varování a vyrozumění (dále jen JSVV) je souhrn organizačních vazeb a technických zařízení zřizovaných a provozovaných Ministerstvem vnitra. Je tvořen vyrozumívacími centry, přenosovými a komunikačními sítěmi, koncovými prvky varování, vyrozumění a zařízeními pro tísňové informování obyvatelstva. Vyrozumění je souhrnem organizačních a technických opatření zabezpečujících včasné předávání informací o hrozící nebo nastalé mimořádné události a krizové situaci určeným orgánům státní správy, samosprávy, právníkům a fyzickým osobám.

V konkrétní lokalitě stavby se jedná o předání informace o hrozícím nebezpečí zástupcům obce (členům havarijní komise) a ti následně pomocí organizačních a technických opatření zajistí varování a informování obyvatelstva.

V prostoru dotčeném stavbou se nenachází koncový prvek JSVV.

b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Ukrytím obyvatelstva rozumíme opatření sloužící k jeho ochraně proti účinkům a následkům velkých chemických nebo radiačních havárií. Ukrytí zpravidla navazuje na varování obyvatelstva. Po zaznění varovného signálu „Všeobecná výstraha“ se obyvatelstvo co nejrychleji ukryje v jakékoliv nejbližší stabilní budově. Je-li v budově, zůstane v ní a nevychází. Pokud je to možné, pro ukrytí se vyhne celoproskleným budovám nebo stavbám ve špatném technickém stavu. K ukrytí nejlépe poslouží uzavřená místnost (např. ve středu budovy bez oken) s možností sledování či poslechu televizního, internetového nebo rozhlasového vysílání. Doporučuje se sledovat informace zejména z hromadných sdělovacích prostředků a postupovat podle pokynů orgánů veřejné správy nebo zasahujících záchranářů; zachovat klid a jednat s rozvahou. Dále se doporučuje v úkrytu zůstat, dokud není vydán pokyn k jeho opuštění, ať už z důvodu pomnutí nebezpečí nebo z důvodu vyhlášení evakuace z ohrožené oblasti.

Ukrytí obyvatelstva v ploše dotčené stavbou bude zajištěno využitím přirozených ochranných vlastností staveb v okolí. Stavbou není pozemní objekt.

c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

V Jihočeském kraji máme pouze dvě zóny havarijního plánování, a to kolem Jaderné elektrárny Temelín a kolem areálu plnění lahví firmy Tomegas (Branice u Milevska).

Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování.

d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Stavba se nenachází v záplavovém území přirozené povodně Q100; nenachází se v záplavovém území zvláštní povodně (vodní dílo Lipno, Římov, Humenice). Záplavové území je uvedeno v aplikaci Geoportálu Jihočeského kraje. V případě hrozby povodní budou zpevněné

plochy uzavřeny, vjezd vozidel a vstup pěších do této lokality bude zamezen dopravním opatřením. Nejedná se o objekt pozemní stavby, a proto není nutná evakuace.

- e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Nejedná se o stavbu občanského vybavení, jde o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku; provoz není závislý na dodávce elektrické energie.

- f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Stavbou civilní ochrany je míněn stálý úkryt (dále jen „SÚ“). Na ploše stavby ani v její blízkosti se nenachází SÚ, poloha SÚ je patrná ze stránek izscr.cz (nejbližší SÚ je v areálu ZŠ Máj II v ulici U Rozvodny v Č. Budějovicích na sídlišti Máj s kapacitou 1250 osob).

- g) Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je v souladu s požadavky ČSN 734001; pohyb v území stavby je tak pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace přehledný a bezpečný.

10. Zásady organizace výstavby

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jedná se o dopravní stavbu, potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot jsou patrné z výkazu výměr / rozpočtu stavby; jejich zajištění bude řešeno zhotovitelem stavby.

- b) Odvodnění staveniště, převádění vody – návaznost na povodňový plán stavby

Staveniště bude odvodněno podélným a příčným sklonem zemní pláně. U novostavby bude v úrovni parapláně zřízen trativod zaústěný do kanalizace. U opravy zpevněných ploch stavby bude odvodnění pláně stávající. Povodňový plán stavby bude vyhotoven zhotovitelem stavby.

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu v době výstavby, popřípadě přístupové trasy

Staveniště se nachází v intravilánu obce Zliv. Přístup na staveniště bude zajištěn přes silnici III/1229 a MK ulice Náměstí Míru a Tyršova.

V zájmovém území stavby se nacházejí následující vedení inž. sítí:

- podzemní vedení NN (EG.D, a.s.)
- vodovod a kanalizace (ČEVAK a.s.)
- podzemní vedení sdělovacích kabelů (CETIN a.s.)
- podzemní vedení NN veřejného osvětlení (Město Zliv)
- podzemní vedení teplovodu (Teplárna Mydlovary)
- připravovaná stavba rozšíření optické sítě (T-Mobile Czech Republic a.s.)

- d) Úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání – oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras

Přístup (vstup a vjezd) na stavbu po dobu výstavby bude z přilehlé MK (Tyršova a Šrámkova ulice), případně ze zelených ploch mezi BD. Ve stavbě se vyskytuje úsek stávajícího chodníku, který bude opraven a dále bude doplněn nový chodník tak, aby vzniklo pěší propojení ulic Tyršova a Šrámkova. Obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace jsou vedeny po stavbou nedotčených chodnicích v ulicích Tyršova, Jáchymovská a Šrámkova a dále po chodnicích mezi BD. Stavba je na území města Zliv, stávající chodníky v lokalitě zástavby BD nesplňují podmínky pro samostatný pohyb těchto osob s omezením a proto není technicky možné navrhnout obchozí trasy – chybějí zde prvky bezbariérového řešení chodníků (signální a varovné pasy). Bezpečnost provozu bude zajištěna v úseku stavby dotčeném realizací – provoz na PK bude omezený – úplná uzavírka části MK dotčené stavbou (dle harmonogramu zhotovitele); dále bude osazeno dopravní značení upozorňující na pohyb chodců.

e) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů

Stavba bude realizována v prostoru staveniště, jež je dán polohou stavby v území. Při stavbě budou dodržována platná nařízení. Projekt neřeší plochu pro staveniště, předpokládá se, že materiál bude navážen průběžně a ihned zabudováván do stavby. Nesmí při tom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vyjíždějících vozidel ze stavby. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit. Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru danou příslušným právním předpisem.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 178/2001, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti.

Dodavatel stavební části musí prokázat, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne

v době od 7:00 do 21:00 hod $L_{Aeq} = 65$ dB

v době od 22:00 do 6:00 hod $L_{Aeq} = 45$ dB

ve vzdálenosti 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - u veřejných komunikací jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

f) Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby

Viz. odstavec e)

g) Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Nejsou navrženy žádné asanace ani odstraňování staveb, ve stavbě budou káceny dřeviny; dva keře (u parc.č. 1864/9) a 6 stromů (u parc.č. 1864/9 -3ks a 1859/4- 3ks). Za kácenou zeleň je navržena náhradní výsadba.

h) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory staveniště jsou dány obvodem stavby, dočasné zábory nejsou navrženy. Pro potřeby uložení materiálu pro stavbu se předpokládá plocha v trvalém záboru staveniště nedotčená v dané době realizací, případně po dohodě zhotovitele a investora se předpokládá možnost užití pozemků ve vlastnictví investora v blízkosti stavby.

i) Produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě – množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění atd.

Při stavbě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie a množství odpadů z celé stavby budou stanoveny dle zákona č. 541/2020 Sb. a prováděcích vyhlášek č. 337 a 338/97. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobu jejich využití nebo likvidace.

Technologie a mechanismy při stavbě nejsou předmětem této projektové dokumentace, budou určeny dodavatelem stavby, který vzejde z výběrového řízení. Ten musí respektovat u hluku a vibrací podmínky nařízení vlády č. 272/2011 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zejména přílohy č.3 část B. Tyto podmínky o ochraně před nepříznivými podmínkami před hlukem a vibracemi musí vyhovovat na staveništi. Stavební práce nesmějí probíhat v nočních hodinách.

Při úpravě budou prováděny běžné stavební práce. Kategorie a množství odpadů z celé stavby jsou stanoveny dle zákona č. 541/2020 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek. Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést jejich evidenci. Dále bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona o odpadech. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit (§16 odst.1 písm.c) zákona o odpadech, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odst.3, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů včetně způsobu jejich využití nebo likvidace. Z hlediska zatížení životního prostředí lze odpady rozdělit na odpady z průběhu výstavby (dočasné) a odpady z provozu (trvalé). Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné.

ODPADY V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt
02 01 03	Piliny, odřezky, hobliny, dřevo...	O	Kácená zeleň a úprava stavebního dřeva-po trase a v zařízení staveniště
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Úkapy, havárie zejména v zařízení

08 01 08 02 08 04	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů-nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	O, N	Nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin-stavební dvůr-povrchová úprava železových konstrukcí
03 01 13 01	Odpadní hydraulické oleje Odpadní motorové a převodové oleje	N	Zařízení staveniště-ze stavebních strojů
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 06 15 01 07	Obaly	O	Zařízení staveniště-z technického vybavení komunikace související s umělými objekty-výskyt zařízení staveniště
15 01 04	Kovové obaly znečištěné	O/N	Nátěrové hmoty a odpad z nich
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Zařízení staveniště-krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
16 06 01	Olověné akumulátory	N	Baterie z aut a stavebních strojů
17 05 04	Zemina a kamení	O	po celé trase, přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměru do zpětných zásypu, neznečištěná
17 01 01	Beton	O	při výstavbě mostních objektu, základu, propustku dalších betonových staveb
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina, demolice, přeložky trubních řadů
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	na trase v souvislosti s opravou komunikací, při demolicích objektu - ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	Dtto – na trase v souvislosti s opravou komunikací – zbytkové suroviny
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektu a jejich doplňujících zařízení - zábradlí, svodidla, ocelové konstrukce, přeložky inženýrských sítí apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť - přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové

			výstavbě, demolice
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad - z demolic – krátkodobé soustředování odpadu do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem - zařízení staveniště
20 01 01	Papír a lepenka	O	obalový materiál souvisejících zařízení komunikace
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kácená zeleň
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	V místech zařízení staveniště
20 03 03	Uliční smetky	O	údržba přeložek komunikací, údržba komunikací používaných pro staveništní dopravu
20 03 04	Kal ze septiku a žump, odpad z chemických toalet	O	Zařízení staveniště - krátkodobé soustředování odpadu do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem

ZPŮSOBY NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Navrhované způsoby využití a odstraňování:

výkopová zemina – nekontaminovaná nevhodná do podloží komunikace

Vznik odpadů souvisí s případnou nevyužitelnou zemínou z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy násypy.

Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry.

ornice – ve stavbě se vyskytuje pouze na přilehlých zelených plochách

Využitelnost je možná pouze pro ohumusování stavební opravou dotčených ploch zeleně, v PD je počítáno pouze s jejím přemístěním a využitím v rámci stavby.

šterk a kamenivo - přebytek zemního kameniva při stavbě - neznečištěný. Odfrézované podkladní vrstvy stávajících vozovek. Využitelnost pro aktivity, související s výstavbou komunikačního systému a dalšími podnikatelskými subjekty.

beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. - separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při opravě komunikace. Beton, cihly – drcení - využití pro nové stavební aktivity, ev. i materiál použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír - sběr. Dřevo - opětovné použití, případně jako energetický zdroj - spalování.

rostlinná tkáň, odpad z lesního hospodářství - v trase se v podstatě nevyskytuje. Štěpkování na trase, využití pro mulčování záhonu na středovém ostrově OK.

živičná směs - vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při opravě podkladní vrstvy budované komunikace. Recyklace v obalovně nebo na místě. Nutný rozbor vyluhovatelnosti.

V případě nebezpečných vlastností - uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.

směsný komunální odpad - tvorba v zařízení staveniště. Další výskyt v místech vedení trasy, kde se mohou vyskytnout staré zátěže (černé skládky). Uložení na skládku komunálních odpadů.

nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. - odpad kategorie N - nebezpečný - tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.

znečištěné zeminy - výskyt zejména v místech zařízení staveniště a na trase v případě havarijních situací, ev. při zásahu trasy do lokality s potenciální kontaminací. Zatřídění odpadů dle vyluhovatelnosti. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Určené množství uvedených odpadů je na základě interpolace z příčných řezů a ze situace stavby; uvedené odpady či další odpady (které nelze vyloučit, že vzniknou v průběhu stavby nebo jejich absence) je možné až tehdy, kdy bude znám zhotovitel stavby.

MOŽNOSTI ZNEŠKODŇOVÁNÍ ODPADŮ

Množství odpadu, které vznikne v průběhu stavby, bude spadat do kategorie O – ostatní odpad, který nebude možno zpětně plně využít. Stavba se nepředpokládá výskyt odpadů N - nebezpečných.

I když bude v maximální míře respektováno pravidlo nejen minimalizace tvorby odpadu, ale i zpětného využívání odpadu vlastními možnostmi či prostřednictvím jiných osob, nevyhne se stavba nutnosti ukládat odpady na skládky. V následujícím přehledu jsou uvedeny některé skládky, které lze využívat pro ukládání odpadu kategorie O i N. Lze zdůraznit, že jednotlivé skládky, podmínky jejich využití a množství uloženého odpadu bude závislé na skutečném čase realizace stavby a na zhotoviteli stavby, který bude určen až po výběrovém řízení, tj. v době před zahájením stavby.

Využitelné skládky v zájmové oblasti (i z hlediska dopravní dostupnosti) připadající v úvahu k ukládání odpadu jsou:

Obec	Provozovatel	Skládka	Kategorie odpadu
Planá u Č. B.	ProTeren s.r.o.	Recyklační dvůr ProTeren s.r.o.	O
Jivno	Lumos s.r.o.	Recyklační centrum Jivno	O
Vodňany	Rumpold 01 – Vodňany s.r.o.	Skládka Stožice	O (N)

- j) Bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnosti použití, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Ve stavbě se předpokládá přebytek zeminy; přebytečná vhodná zemina z výkopů pro konstrukci komunikace, parkoviště a chodníku a sanaci podloží bude primárně použita do neuhutněných násypů ve stavbě, přebytek zeminy bude odvezen na skládku ke skládkování. Hospodaření s ornici bude v rámci plochy stavby. U opravovaných úseků komunikace, parkoviště a chodníku se ornice ani podorniční vrstvy nevyskytují. U nových zpevněných ploch bude skrytá ornice a podorniční vrstvy uloženy v ploše staveniště a budou použity na ohumusování zelených ploch a svahů podél nových zpevněných ploch. Při deponii ornice a odorničních vrstev na staveništi bude zhotovitelem zajištěno zabezpečení proti jejímu zcizení, zajištěno odplevelení a řádné skladování a hospodaření.

- k) Ochrana životního prostředí při výstavbě – popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům

venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin

Ochrana stromů před mechanickým poškozením:

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má chránit celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohrazená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5m, u sloupovitých forem zvětšená o 5 m, po celém obvodu koruny (okapové linii). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutno kmen obednit do výšky alespoň 2 m. Ochanné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypořádkovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanizmy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru, místa úvazků je nutno vypořádkovat vhodným materiálem.

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů:

Výkop se nesmí vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Pokud tuto podmínku není možné splnit a není možné nalézt jiné technické řešení, je nutné výkopy provádět ručně a šetrně. Při pokládání sítí technického vybavení se doporučuje vést je pokud možno spodem pod kořenovým prostorem. Při hloubení výkopů nesmějí být porušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit hladkým řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm nutno ošetřit prostředky k ošetření ran.

Odhalené kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Vysychání nejvíce urychluje sluneční záření, vítr a mráz. Nejlepší je v tomto případě kořeny urychleně přikrýt zeminou a zalít. Pokud to není možné, musí se kořeny přikrýt geotextilií, udržující vlhkost a zabráňující působení slunce a mrazu. Kořeny musí být udržovány vlhké. Kořeny v rýhách nebo prokopávkách se omotají textilií, zvlhčí se a pak se obalí materiálem, který zabráňuje výparu (fólie, juta). Kořeny v úzkých rýhách se chrání zakrytím celé rýhy. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich ztuhnutí musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné pro regeneraci poškozených kořenů. To znamená, že spodní vrstvy jsou složeny z hrubého písku 4/16 mm a teprve horní vrstva o síle 30 cm může být tvořena ornici.

Ochrana proti hluku při realizaci stavby

Jelikož v současné době není znám dodavatel stavby a použití konkrétních stavebních mechanismů při výstavbě, nelze stanovit hluk z výstavby. Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovuje zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které stanovuje hodnoty hygienických limitů pro hluk ve venkovním i vnitřním prostředí. Uvedený zákon a jeho další následné prováděcí předpisy stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Dotčené území se nachází v intravilánu obce Zliv. Stavba řeší opravu a novostavbu komunikace, parkoviště a chodníku v Dukelské a části Tyršovy ulice. Při stavbě budou prováděny běžné stavební práce. Konkrétní technologie a mechanismy při stavbě nejsou předmětem dokumentace PDPS a budou určeny až dodavatelem stavby, který vzejde z výběrového řízení. Začátek a doba stavby závisí na finančních možnostech investora. V době zpracování dokumentace nebyl známý přesný termín zahájení výstavby, předpoklad je rok 2026 či 2027. Délka výstavby je uvažována po dobu šesti měsíců.

Staveniště bude umístěno v zastavěném území. V zastavěném území se chráněným venkovním prostorem dle §30 zákona č. 274/2003 Sb., kterým se mění zákony na úseku ochrany veřejného zdraví, rozumí nezastavěné pozemky, které jsou využívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesů a venkovních pracovišť. Chráněným

venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 metrů okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Při stavebních činnostech budou dodržovány požadavky vyplývající ze zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Z posuzování obdobných staveb vyplývá, že dominantním zdrojem hluku jsou stavební stroje, staveništní doprava se naopak na výsledném hluku podílí minimálně.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami. V případě nutnosti použití stavebního stroje s akustickým výkonem vyšším než 100dB je nutné věnovat pozornost harmonogramu prací a délce nasazení stavebních mechanismů v průběhu nejhluchnějších osmi hodin.

Stavba bude prováděna za omezení provozu na PK (viz. S.O.105 Přečasný dopravní značení).

Při ochraně proti hluku a vibracím budou dodržovány následující zásady:

- po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu
- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů pravidelnou technickou údržbou; v případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy
- užití jednotlivých strojů v hlukově exponovaných etapách stavby je doporučeno řešit použitím přestavitelných – mobilních zástěn, které jsou instalovány na stanovišti hlučných mechanismů směrem k nejbližší obytné zástavbě; instalace zástěn má být měněna v závislosti na změně stanoviště hlučného mechanismu
- důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, a tím i minimalizace možných stížností ze strany obyvatel dotčené oblasti je provedení časového omezení hlučných prací tak, aby tyto práce byly nejmenším zdrojem rušení; je nutné hlučné práce provádět v době od 8 do 12 a od 13 do 16 hodin (doba s pozdějším začátkem, pracovní přestávkou na oběd a s koncem, kdy se lidé vrací z práce), a to pouze v pracovní dny (mimo sobot a nedělí).
- je nepřijatelné z hlediska rušení hlukem provádět stavební činnost v době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní ekvivalentní hladiny hluku A u blízké obytné zástavby
- o stavebních pracech budou informováni obyvatelé okolních domů pomocí vývěsek
- na stavbě bude ustanoven pracovník, který bude jednat s obyvateli okolních domů; stížnosti na zvýšenou hlučnost bude řešit pracovník stavby
- stavba bude prováděna výhradně v době od 7⁰⁰ do 21⁰⁰ hod ($L_{aeq} = 65$ dB ve vzdálenosti 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty)
- budou kapotována hlučná zařízení na stavbě
- Lokalita stavby v intravilánu obce je v blízkosti stávající zástavby. Vzhledem k poloze stavby a blízkosti stávajících BD se doporučuje instalovat mobilní zástěnu přemisťující se v návaznosti na pohyb stavebních prací, aby ochránila okolní zástavbu proti hluku z výstavby a v případě použití strojů a mechanismů, které by zapříčinily nadlimitní hluk. Vzhledem k poloze stavby a hluku od stávající dopravy vůči stávající zástavbě v dané lokalitě lze předpokládat, že při realizaci stavby s použitím mobilních zástěn nebude hluk ze stavební činnosti přesahovat hodnoty hluku, které jsou v místě stavby obvyklé.

Dopravní příspěvek v období výstavby ke stávajícím dopravním intenzitám na přilehlé silniční síti je prakticky zanedbatelný a hlukové poměry v lokalitě nezmění.

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - u veřejných komunikací jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Ochrana ovzduší při realizaci stavby

Bodové zdroje znečištění ovzduší se budou v omezené míře vyskytovat pouze v období výstavby a budou se nacházet mimo zájmové území posuzované silnice (např. obalovna živičných směsí). Na staveništi bude rozsah emisí zanedbatelný.

Jako plošný zdroj znečištění ovzduší je možné definovat emise vznikající na větší ploše, tj. na pozemku, kde se záměr realizuje v období výstavby. Jedná se o produkci prachu ve složení odpovídajícím běžným zeminám. V současné době se předpokládá, že i když může krátkodobě v rámci výstavby dojít k překročení hodnoty $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, velice pravděpodobně nedojde k překročení denního limitu a tím spíše nebude tato hodnota překročena více než 7x, jak povoluje příslušné nařízení vlády. Vzhledem ke krátkodobému a jednorázovému působení těchto zdrojů znečišťování, nejví se jejich působení z hlediska vlivu na okolní prostředí jako závažné. V rámci stavebních prací (výkopy, přesuny hmot, dovoz materiálů apod.) bude docházet ke zvýšenému pohybu dopravní techniky – nákladní automobily, stavební mechanismy, buldozery a další související mechanizace.

Pro omezení negativních vlivů provádění stavby je nutno při výstavbě dodržovat přísná pravidla. Přesunované hmoty je nutno zkrápět a to nejen na vozidlech, ale i na vlastním staveništi. Druhotnou prašnost lze snížit řádnou očistou všech vozidel před jejich výjezdem na veřejné komunikace, což ostatně ukládá i silniční zákon.

Krátkodobý přechodný stav vyššího zatížení okolí prašností, ale i hlukem bude nevyhnutelný. To však nesmí vést k potlačování všech možných opatření ke snížení nepříznivých vlivů. Jednou z nich je též maximální intenzita provádění stavebních prací a tím zkrácení doby výstavby na nezbytné minimum.

Jako liniový zdroj emisí lze uvažovat emise z naftových motorů nákladních přepravních prostředků převážejících zeminy a stavební materiál. Přesný počet pohybu dopravních prostředků a jejich rozložení v čase nelze bez podrobnějšího plánu organizace určit, problematika bude řešena zejména po stanovení zhotovitele stavby jeho upřesněním harmonogramu stavebních prací v závěrečném stupni projektové dokumentace.

l) Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Pokud u stavební činnosti dochází ke střetu např. se silniční a pěší dopravou je nutné přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti a naopak ohrožení osob na staveništi veřejnou dopravou.

m) Objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy

Jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku na území obce. Provoz na pozemní komunikaci bude zachován s omezením; pro úsek stavby v realizaci bude platit úplná uzavírka PK. Provoz na PK bude upraven dopravně inženýrským opatřením. Jedná se o komunikaci v lokalitě BD. Provoz vozidel vlastníků bytů v BD a provoz pěších bude vymístěn v prostoru stavby v realizaci. Při stavbě nebudou řešeny náhradní trasy pro vozidla, chodci budou užívat chodníky nedotčené stavbou. Při realizaci chodníků do vstupů BD bude vybudován / ohrazen prostor pro provizorní vedení pěších (provizorním zpevněním pochozí plochy na ploše zeleně).

n) Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhů stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních

pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.

Nejsou známy žádné zvláštní podmínky.

- o) Limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu nebo jiného právního předpisu

Jedná se o stavbu komunikace, parkoviště a chodníku na území obce, předpokládá se realizace běžnými stavebními stroji, nepředpokládá se použití jeřábu. Nejsou tak žádné limity pro užití výškové mechanizace.

- p) Předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby

Postup a členění výstavby bude navržen dle možností zhotovitele a odsouhlasen investorem stavby.

- q) Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Nepředpokládá se postupné uvádění stavby do provozu; stavba by měla být uvedena do provozu až po dokončení všech stavebních objektů. Až poté bude stavba zajišťovat bezpečný pohyb chodců v dané lokalitě. Nejsou žádné specifické požadavky.

- r) Dočasné stavby

Stavba neobsahuje dočasné stavby.

- s) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Fáze výstavby si rozvrhne zhotovitel dle svých možností. Návrh realizace stavby se předpokládá po fázích, kdy každá jedna zahrnuje ucelený úsek komunikace, parkoviště či chodníku. Kontrolní prohlídky stavby je navrženo provádět po realizaci zemních prací (kontrola únosnosti zemní pláň), po realizaci konstrukčních vrstev komunikace, parkoviště či chodníku a provedení ostatních prací; další kontrolní prohlídky budou na základě výzvy Stavebního úřadu či potřeby zhotovitele.